



Wedstrijdbepalingen 2018

1. Regels

De wedstrijd is onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen 2017 - 2020, de bepalingen van het Watersportverbond, de klassenvoorschriften van de deelnemende klasse(n) en de wedstrijd-bepalingen van W.S.V. Binnenmaas.

- 1.1 In geval van strijdigheid van voorschriften zullen de wedstrijd-bepalingen van W.S.V. Binnenmaas voorrang hebben.

2. Mededelingen aan deelnemers

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, dat geplaatst is in het clubhuis van de W.S.V. Binnenmaas te Mijnsheerenland.

3. Wijzigingen van de wedstrijd-bepalingen

Iedere wijziging in de wedstrijd-bepalingen wordt uiterlijk een ½ uur vóór aanvang van een start kenbaar gemaakt.

4. Seinen op de wal

Seinen op de wal zullen worden getoond op de wedstrijd-toren van W.S.V. Binnenmaas.

5. Programma van de wedstrijden

- 5.1 Klassenvlaggen en starttijden zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord.
- 5.2 De starts van de opvolgende wedstrijden zullen per klasse steeds zo spoedig mogelijk volgen na beëindiging van de wedstrijd van de laatste deelnemer in zijn klasse.

6. Wedstrijdgebied

- 6.1 Het wedstrijdgebied is op de banenkaart aangegeven.
- 6.2 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 25 meter aan weerszijden van de startlijn.

7. De baan

- 7.1 De te zeilen baan wordt aangegeven op de wedstrijd-toren of op het startschip d.m.v. een bord.
- 7.2 De banenkaart toont schematisch de posities van de merktekens, rode boeien voorzien van een zwarte letter of zwart cijfer en/of andere kleur boeien met een zwart cijfer.
- 7.3 De start- en finishlijn mogen alleen gepasseerd worden voor het starten en finishen. Na het starten en voor het finishen gelden deze lijnen als een "hindernis" van de baan.

8. Start- en Finishlijn

- 8.1 De startlijn bevindt zich voor de wedstrijd-toren of aan een zijde van het startschip.
- 8.2 De startlijn voor de wedstrijd-toren is een lijn tussen 2 gele opblaas jonen.
- 8.3 De startlijn bij het startschip zal liggen tussen een staak of mast met oranje vlag aan boord van het Startschip aan stuurboord en een gele opblaas joon aan bakboord (ODM), gezien in de richting van het eerste merkteken.
- 8.4 Er kan een merkteken ILM worden gebruikt. Indien een merkteken ILM wordt gebruikt dan zal gelden dat het merkteken ILM bij het starten aan stuurboord moet worden gehouden. Merkteken ILM zal ook een merkteken van de startlijn zijn zoals bedoeld in RvW, deel 2, hoofdstuk C, de inleiding. Voor de toepassing van RvW 30.1 gelden als verlengden van de startlijn de verlengden buiten het Startschip en Merkteken 'ODM'.
- 8.5 De finishlijn bevindt zich voor de wedstrijd-toren of aan stuurboord zijde van het startschip.

W.S.V BINNENMAAS - Mijnsheerenland

- 8.6 De finishlijn voor de wedstrijd-toren is een lijn tussen 2 gele opblaas jonen met blauwe top.
- 8.7 De finishlijn bij het startschip is een lijn tussen 1 gele opblaas joon met blauwe top en een stok met blauwe vlag op het startschip.

9. De start

- 9.1 De startseinen zullen worden gegeven op de wedstrijd-toren of op het startschip.
- 9.2 De startseinen zullen worden gegeven overeenkomstig regel 26. Het "5-4-1-0" minuten systeem.
- 9.3 Boten waarvoor het waarschuwingsein niet is gegeven moeten vrij blijven van het gebied van de start en alle boten waarvoor het voorbereidingsein is gegeven.

10. Afkorten van de baan

Seinvlag S + twee geluidseinen; met een opnamevaartuig bij een merkteken aan de zijde die gerond moet worden.

11. Comitéboten

Deelnemende boten dienen vrij te blijven van comité- en juryboten, alsmede van rescueboten.

12. Protesten.

- 12.1 Een protesterende boot moet binnen één half uur op dezelfde dag nadat het de wedstrijd(en) heeft beëindigd of opgeeft, zijn protest op een door het wedstrijdcomité verstrekt protestformulier ingevuld bij het wedstrijdcomité (op de wedstrijd-toren) indien vergezeld van 10 euro.
- 12.2 Toevoeging regel 66; "Op de wedstrijddag kan een partij bij een verhoor alleen vragen om heropening indien dat verzoek schriftelijk en met opgave van redenen, ontvangen is binnen één uur na het verkrijgen van de uitspraak".
- 12.3 In afwijking van regel 65.2 moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak van het protestcomité schriftelijk worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak.

13. Scoring

- 13.1 Het Lage Punt Systeem, regel A4 RvW is van toepassing.

14. Aansprakelijkheid en verzekering

W.S.V. Binnenmaas noch enige andere bij de organisatie betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daar- bij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden. Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimum dekking van Euro 1.000.000,00 per gebeurtenis of een equivalent daarvan.